

**MAIRIE DE SAINT PIERRE D'ENTREMONT SAVOIE**  
**Le Bourg, Planchamp, Les Combettes, Pierre Grosse, Le Pré du Comte, La Roche Veyrand,**  
**La Combe, Le Cozon, Le Verneray, les Gentianes**

**COMPTE RENDU DU CONSEIL DE HAMEAUX EXCEPTIONNEL**  
**du samedi 26 septembre 2015**

**Présents** : 17 : Lydie Blanc, Fabienne Bandet, Chantal Pitot , Hélène et Jean Castera, Céline Séveran, Gérard Crenn, Doriane et Alain Massaro, Annie Python, Guy Cartannaz, Chantal Malenfant, Fernand Rey, Bernard Garavel, Aimé Jacquet, Jean Louis Héniquau et Madame.

**Animation** : Christophe Errouët, Brigitte Bienassis, Louis Bocchino

L'objectif de ce conseil exceptionnel est de présenter une synthèse des études et des consultations conduites pour l'aménagement du bourg et les premiers scénarii d'aménagement de la traversée afin de collecter les avis et remarques des habitants.

Le diaporama illustrant la réunion de ce jour est disponible sur le site <http://www.saintpierredentremont.org/>

### **1 – La démarche**

Rappel de la démarche : rencontrer, écouter, consulter les habitants et tous les acteurs et usagers de cet espace, engager la plus large concertation possible avec la mise en place d'un comité consultatif, les conseils de hameaux, le personnel communal et les enfants et ados avec l'AADEC. La validation du projet se fera au final au sein du conseil municipal. En fin d'année le projet et son phasage seront présentés en réunion publique.

### **2 – Phase de consultation** (rencontre du 4 juillet et exposition du 15 juillet au 29 août)

Le 4 juillet l'équipe de Polygone (bureau d'étude qui travaille sur ce projet pour la démarche participative) s'est installée près de la Poste et du monument aux morts pour solliciter et interroger les passants, obtenant ainsi de nombreuses contributions.

50 personnes ont répondu à l'ensemble des questions de Polygone dont 20% n'habitent pas le bourg (touristes, vacanciers). Parmi les habitants, 60% étaient issus des hameaux.

#### **La vision de la traversée du bourg aujourd'hui :**

sur 74 mots évoqués, 40% sont positifs : magnifique (33%) vivant (33%), tranquille (33%). Et 60% sont négatifs : sentiment d'insécurité (64%), vieillot (18%) et inconfortable (18%).

En résumé, les priorités des habitants sont : sécuriser (50%), valoriser et développer (32%), préserver le charme du village (18%).

### **Vitesse de circulation**

Le sentiment d'insécurité est de vitesse est relatif et accentué par la configuration de la traversée (alignement des maisons, village rue ..). Des mesures de vitesse ont été faites par le conseil général sur la route, juste avant le cimetière, sur deux semaines en juin 2015. Les résultats sont les suivants : vitesse moyenne 51 à 54 km/h (85% des véhicules roulent à moins de 65 km/h). Le nombre de véhicules/jour est faible (environ 1200). Le nombre d'accidents est très faible. Les futurs aménagements devront toutefois largement intégrer cette dimension.

### **3 – Propositions d'aménagements**

Le cahier des charges est le suivant : sécuriser et conforter les trajets piétons, ralentir et organiser la circulation automobile, valoriser l'identité du village et créer des espaces conviviaux et fédérateurs, retrouver un lien aux cours d'eau.

#### **A) Trajets piétons sécurisés: propositions**

Relier le centre Bourg au Replat (Groupe scolaire, Bibliothèque, EMA, Terrain de sport, tennis ) et à la Maison Hermesende (Associations, cinéma, bar associatif...)

- création d'une première passerelle sur le Guiers : entre l'arrière de l'ancienne école et le Pré de Ville.
- création d'une deuxième passerelle traversant le Guiers à partir du Pré de ville (cette passerelle fait déjà l'objet d'études communes avec le SIAGA et Saint Pierre d'Entremont Isère)

### Sécuriser la route depuis le Bourg vers le Replat et Maison hermesende

- aménager un large passage piétonnier (du côté habité) protégé par des potelets et visualisé au sol par contraste de couleurs (balises amovibles) **ou**
- créer un trottoir coté Cozon

### Relier l'espace Camping et lotissement du Cozon au centre Bourg :

- a) création d'un passerelle sur le Cozon puis retour par la route des Ciseaux **ou**
- b) faire un passage en encorbellement suivant le Cozon, en face du mur du cimetière

### **Remarques et propositions**

- du camping au bourg : nette préférence pour le passage en encorbellement – cheminement plus naturel, vue sur le Cozon
- passerelles sur le Guiers : passerelles en caillebotis pour évacuation naturelle de la neige – être attentif à l'esthétique, à l'intégration dans le paysage – prendre en compte la diversité des utilisateurs potentiels
- route du Bourg au Replat et Hermesende : pour toutes les propositions il faudra tenir compte des problèmes de déneigement (évacuation de la neige : suppression des potelets en période hivernale – trottoir déneigeable : attention à la hauteur, à l'adaptation des matériels de déneigement)

### **B) Ralentissement et organisation de la circulation automobile**

Proposition : installer une écluse (resserrement de la chaussée limitant le passage à un seul véhicule à la fois) vers le cimetière à l'entré nord du village – une autre écluse (en option) pourrait être vers l'entrée du chemin des mules.

#### Remarques /discussions

- l'écluse optionnelle ne semble pas nécessaire car proche du pont Vaganay.
- Tests à faire avec du mobilier mobile pour la mise en place de l'écluse d'entrée
- Ceux qui roulent le plus vite sont souvent ceux du village !
- L'écluse marquera fortement l'entrée dans "l'agglomération"

#### De l'Eglise au Pont Vaganay :

Resserrement de l'espace automobile et donc création d'espaces piétons plus larges.  
Proposition de mettre l'ensemble de la voirie au même niveau et séparer les espaces par des éléments visuels affleurants : pierre calcaire par exemple.

#### Remarques importantes concernant les trottoirs:

- il faut maintenir la qualité des trottoirs existants bordés de pierre calcaire. Les trottoirs protègent les entrées des maisons de l'eau (éventuellement des inondations) et d'une sortie directe sur la route.
- Être attentifs aux jolis seuils d'entrée.
- De toutes façons vous avez déjà décidé
- Attention de ne pas boucher les entrées ni tasser la neige contre les maisons
- Quels projets pour la partie sud de la voirie du Pont Vaganay à la tour d'Infernet?
- Aménager les trottoirs du pont Gavanay – impossibles pour personnes à mobilité réduite, poussettes ...été comme hiver

### **C) Les 5 scenarii d'aménagement du coeur du bourg – de l'église à la maison blanche -**

Un récapitulatif des scénarii vous est proposé en page 3 de ce document.

#### **Description succincte des propositions**

Quelques éléments nouveaux doivent faire, entre autres, l'objet d'importantes réflexions et remarques :

- Création de gradines à la place du monument aux Morts descendant jusqu'au Cozon
- Construction d'une Halle (sauf dans scénario N°1)
- La Grange : réhabilitation avec espace technique communal au RdC et logements à l'étage
- Remplacement de la Maison blanche par un nouveau bâtiment avec commerce en RdC et logements à l'étage

Scénario N° 1 : pas de Halle, parking devant la mairie, espaces piétons devant la maison blanche et devant

l'église

Scénario N° 2 : Halle le long de la maison blanchet, parking devant la mairie, espace piétons devant l'église

**Scénario N° 3a** : halle perpendiculaire à la rue, en face de la Poste, séparant un espace piéton devant la mairie et des parkings devant l'église

Scénario N° 3b : idem 3a avec inversion des espaces piétons et des parkings

Scénario N° 4 : Halle le long de la route, parking devant la mairie, espace piétons devant l'église

### **Le stationnement :**

Création de places devant l'ancienne école. Il y a actuellement 53 places de stationnement devant la mairie dont 31 sont en moyenne régulièrement utilisées. Selon les scénarii le projet comporte entre 53 et 59 places. Les parkings Groupe scolaire, EMA et Hermesende peuvent accueillir 74 places.

### Remarques :

–être attentif à garder des possibilités de stationnement courts devant les commerces et vers la Poste.

–Orienter les usagers de la Via ferrata vers les parkings du Replat pour ne pas bloquer les places au centre du Bourg et assurer une meilleure rotation.

### **Les remarques et observations multiples à propos des 5 scénarii**

#### Les "nouveauautés"

–les gradines : projet apprécié par la plupart des participants. Comment faire pour que les gradins soient sécurisés notamment pour les enfants.

Il est évident que le monument aux Morts devra être déplacé.

–Pourquoi détruire la maison blanche pour reconstruire ? Utiliser l'ancienne école

–la Halle semble une structure recevant une majorité de suffrages

Pourquoi ne pas la mettre à la place de la Grange ?

Donner à la halle un style rappelant le village.

–La grange : lui garder son esthétique actuelle.

–A-on une garantie d'occupation des nouveaux logements et commerces prévus ?

#### Le centre bourg

Scénario 4 :

Pas génial – OK car parkings et pas de halle

Scénario 3a :

C'est mieux quand on fait les espaces piétons au coeur du bourg

Repousser les voitures mais qu'elles se sentent tout de même tolérées.

Attention que la halle ne coupe pas l'espace et masque la mairie

Scénario 3b :

La maison blanche pourrait être la halle

Mieux pour les stationnements

Une majorité se dégage pour 3a et 3b.

Voir les possibilités de croiser les bonnes idées du 3a et 3b – échanger quelques places de parking entre devant l'église et vers la maison blanche par exemple.

Difficile de se prononcer pour favoriser l'emplacement des espaces piétons ou parkings (inversés selon les scénarii 3a et 3b)

#### Autres réflexions

penser à mettre des bancs

conserver le jardin botanique

réhabiliter, signaler et valoriser l'accès au terrain de boules derrière l'église

bien conserver la fontaine

Toutes les discussions ne sont pas retranscrites, mais l'essentiel y est. Nous pourrions évoquer encore quelques points lors de la prochaine réunion de notre conseil de hameau du

**24 octobre 2015 – à 14h30 – à la salle verte de la maison Hermesende.**