

- :
- D45C du PR 1+0310 au PR 2+0450
 - D912 du PR 49+0480 au PR 58+0596
 - D45 du PR 0+0618 au PR 19+0583
 - D1006 du PR 18+0566 au PR 22+0872
 - D921 du PR 42+0593 au PR 48+0510
 - D921B du PR 0+0115 au PR F+0000
 - D921E du PR 0+1000 au PR 1+0404
 - D203 du PR 0+0285 au PR 4+0255

Arrêté temporaire n° 26-AT-0770
Portant réglementation de la circulation

Alpes Isère Tour

Le Président du Conseil départemental de la Savoie

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-30 et R. 414-3-1

Vu l'arrêté du Président du Conseil Départemental de la Savoie en date du 05 janvier 2026 relatif aux délégations de signature

Vu la demande de COTNI2-COMITE D'ORGANISATION DU TOUR NORD ISERE

CONSIDÉRANT que l'organisation d'une course sportive "Alpes Isère Tour" rend nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers, le 31/05/2026 sur les D45C, D912, D45, D1006, D921, D921B, D921E et D203

A R R Ê T E

ARTICLE 1 :

Le 31/05/2026, de 12h00 à 14h30, les participants de l'épreuve sportive bénéficient d'un usage exclusif temporaire de la chaussée :

- D45C du PR 1+0310 au PR 2+0450
- D912 du PR 49+0480 au PR 58+0596
- D45 du PR 0+0618 au PR 19+0583
- D1006 du PR 18+0566 au PR 22+0872
- D921 du PR 42+0593 au PR 48+0510
- D921B du PR 0+0115 au PR F+0000
- D921E du PR 0+1000 au PR 1+0404
- D203 du PR 0+0285 au PR 4+0255

Tout conducteur d'un véhicule qui circule sur la chaussée doit laisser le passage, s'arrêter ou se garer. Les conducteurs ne peuvent reprendre leur marche qu'au signallement des représentants de l'organisation ou après le passage du véhicule signalant la fin de la manifestation.

Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de secours. Une signalisation appropriée est mise en place pour avertir les usagers de la route.

- Le pétitionnaire devra veiller à ce que le stockage des véhicules (en sens inverse de la course) pour les nécessités du passage des coureurs se fasse dans des zones sécurisées qui n'engendrent pas de remontée de file dans des zones dangereuses du fait de la présence de risque naturel ou d'absence de visibilité.

ARTICLE 2 :

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par le demandeur, COTNI2-COMITE D'ORGANISATION DU TOUR NORD ISERE.

ARTICLE 3 :

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation.

ARTICLE 4 :

Monsieur le Président du Conseil départemental de la Savoie et le Commandant du Groupement de gendarmerie de la Savoie sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à CHAMBERY, le _____

Pour le Président du Conseil départemental et par délégation,

Monsieur le Directeur Adjoint des Infrastructures, Pôle Maintenance

#signature1#

DIFFUSION:

- CÔTNI2-COMITE D'ORGANISATION DU TOUR NORD ISERE
- PC OSIRIS
- Le Maire de SAINT JEAN DE COUZ
- Le Maire d'ENTREMONT LE VIEUX
- Le Maire de SAINT PIERRE D'ENTREMONT
- Le Maire de LA BAUCHE
- Le Maire d'APREMONT
- Le Maire de SAINT BERON
- Le Maire de SAINT CHRISTOPHE
- Le Maire de LA BRIDOIRE
- Le Maire de CORBEL
- Le Maire d'ATTIGNAT ONCIN
- Fédération Nationale de Transporteurs de Savoie
- Secrétariat général
- MAISON TECHNIQUE DEPARTEMENTALE - MTD
- SDIS 73
- SMUR

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.



5ème étape

LE CHEYLAS - MIRIBEL LES ECHELLES

dimanche 31 mai 2026



| kilomètre | | Altitude | Route | Direction | Itinéraire | | Horaire | | | |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-----------|--|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| Parcouru | Restant | | | | | | moyenne course km/h | | | |
| | | | | | | | 38 | 36 | 34 | |
| 0,0 | 3,5 | 245 | VC | | LE CHEYLAS | départ fictif | 11:30 | 11:30 | 11:30 | |
| 0,1 | 3,4 | 245 | RD 523 | ← | carrefour à feux rue du Stade / RD 523 | | 11:30 | 11:30 | 11:30 | |
| 2,0 | 1,5 | 245 | " | | lieu dit la Gare au Cheylas | | 11:34 | 11:34 | 11:34 | |
| 2,5 | 1,0 | 245 | RD 166 | ← | carrefour RD 523 / RD 166 | | 11:35 | 11:35 | 11:35 | |
| 2,9 | 0,6 | 245 | " | | passage à niveau | | 11:35 | 11:35 | 11:35 | |
| 3,5 | 0,0 | 245 | " | | sortie lieu dit la Gare au Cheylas | | 11:37 | 11:37 | 11:37 | |
| 0,0 | 152,2 | 245 | RD 166 | | LE CHEYLAS | départ réel | 11:37 | 11:37 | 11:37 | |
| 1,1 | 151,1 | 245 | " | | LA BUISSIÈRE | | 11:38 | 11:38 | 11:38 | |
| 1,3 | 150,9 | 250 | VC | ↑ | carrefour RD 166 / RD 1090 / rue Humbert Pilat | DANGER | 11:39 | 11:39 | 11:39 | |
| 1,4 | 150,8 | 250 | RD 590a | → | croisement rue Humbert Pilat / RD 590a (rue des Granges) | " | 11:39 | 11:39 | 11:39 | |
| 4,7 | 147,5 | 330 | " | | BARRAUX | | 11:44 | 11:44 | 11:45 | |
| 7,9 | 144,3 | 310 | " | | CHAPAREILLAN | | 11:49 | 11:50 | 11:50 | |
| 8,6 | 143,6 | 285 | VC | ← | croisement RD 590a / rue St Roch | | 11:50 | 11:51 | 11:52 | |
| 8,7 | 143,5 | 285 | " | → | croisement rue St Roch / chemin de Sablé | | 11:50 | 11:51 | 11:52 | |
| 8,9 | 143,3 | 285 | RD 285 | ← | croisement chemin de Sablé / RD 285 (avenue du Granier) | | 11:51 | 11:51 | 11:52 | |
| 11,2 | 141,0 | 440 | " | | lieu dit la Palud à Chapareillan | | 11:54 | 11:55 | 11:56 | |
| 12,0 | 140,2 | 465 | RD 285a | ↑ | carrefour RD 285 / RD 285a | | 11:55 | 11:57 | 11:58 | |
| 17,5 | 134,7 | 1030 | " | | département de la Savoie | | 12:04 | 12:06 | 12:07 | |
| 18,8 | 133,4 | 1130 | RD 912 | ← | carrefour RD 285a / RD 912 | | 12:06 | 12:08 | 12:10 | |
| 18,9 | 133,3 | 1134 | RD 912 | | col du Granier | Sprint en Or | GPM + PRIME | 12:06 | 12:08 | 12:10 |
| 23,2 | 129,0 | 870 | " | | ENTREMONT LE VIEUX | | 12:13 | 12:15 | 12:17 | |
| 23,5 | 128,7 | 850 | " | ↑ | carrefour RD 912 / RD 45 premier passage | | 12:14 | 12:16 | 12:18 | |
| 23,7 | 128,5 | 835 | " | ↑ | croisement RD 912 / route des Rigauds premier passage | | 12:14 | 12:16 | 12:18 | |
| 28,1 | 124,1 | 650 | " | | SAINT PIERRE D'ENTREMONT Savoie | | 12:21 | 12:23 | 12:26 | |
| 28,4 | 123,8 | 640 | RD 512 | | département de l'Isère | | 12:21 | 12:24 | 12:27 | |
| 28,4 | 123,8 | 640 | " | | SAINT PIERRE D'ENTREMONT Isère | | 12:21 | 12:24 | 12:27 | |
| 29,1 | 123,1 | 650 | RD 102b | → | carrefour RD 512 / RD 102b | | 12:22 | 12:25 | 12:28 | |
| 35,1 | 117,1 | 1070 | RD 102b | | côte de la station du Planolet | GPM | 12:32 | 12:35 | 12:38 | |
| 35,1 | 117,1 | 1070 | RD 512 | ← | carrefour RD 102b / RD 512 | | 12:32 | 12:35 | 12:38 | |
| 40,7 | 111,5 | 760 | VC | → | croisement RD 512 / route du Petit Chenevey | | 12:41 | 12:44 | 12:48 | |
| 42,5 | 109,7 | 770 | " | | département de la Savoie | | 12:44 | 12:47 | 12:52 | |
| 42,5 | 109,7 | 770 | RD 45c | ← | croisement route du Petit Chenevey / RD 45c | | 12:44 | 12:47 | 12:52 | |
| 43,7 | 108,5 | 705 | VC | → | croisement RD 45c / route des Lanches | | 12:46 | 12:49 | 12:54 | |
| 47,8 | 104,4 | 1030 | VC | | côte des Clarets | GPM | 12:52 | 12:56 | 13:01 | |
| 49,0 | 103,2 | 1030 | " | | descente des Rigauds | DANGER | 12:54 | 12:58 | 13:03 | |
| 51,2 | 101,0 | 835 | RD 912 | → | croisement route des Rigauds / RD 912 deuxième passage | | 12:57 | 13:02 | 13:07 | |
| 51,3 | 100,9 | 840 | " | | ENTREMONT LE VIEUX | | 12:58 | 13:02 | 13:07 | |
| 51,4 | 100,8 | 850 | RD 45 | ← | carrefour RD 912 / RD 45 deuxième passage | | 12:58 | 13:02 | 13:07 | |
| 56,8 | 95,4 | 1205 | RD 45 | | côte de la station du Désert d'Entremonts | GPM | 13:06 | 13:11 | 13:17 | |
| 69,8 | 82,4 | 630 | " | | SAINT JEAN DE COUZ | | 13:27 | 13:33 | 13:40 | |
| 70,4 | 81,8 | 625 | " | ← | col de Couz carrefour RD 45 / RD 1006 | | 13:28 | 13:34 | 13:41 | |
| 71,2 | 81,0 | 600 | " | ↑ | radar fixe | | 13:29 | 13:35 | 13:42 | |
| 73,5 | 78,7 | 535 | " | ↑ | tunnel des Echelles | | 13:33 | 13:39 | 13:46 | |
| 74,7 | 77,5 | 480 | VC | → | croisement RD 1006 / route du Beauvoir | | 13:34 | 13:41 | 13:48 | |
| 78,3 | 73,9 | 760 | VC | | côte de l'Ecolu | GPM | 13:40 | 13:47 | 13:55 | |
| 78,3 | 73,9 | 760 | " | ← | croisement route du Beauvoir / route de Bande | | 13:40 | 13:47 | 13:55 | |
| 80,0 | 72,2 | 585 | " | → | croisement route de Bande / route de la Mollière | | 13:43 | 13:50 | 13:58 | |
| 80,8 | 71,4 | 540 | RD 921 | → | croisement route de la Mollière / RD 921 | | 13:44 | 13:51 | 13:59 | |
| 82,1 | 70,1 | 545 | RD 921 | | LA BAUCHE | SPRINT | 13:46 | 13:53 | 14:01 | |
| 82,4 | 69,8 | 550 | " | | LA BAUCHE | | 13:47 | 13:54 | 14:02 | |
| 90,4 | 61,8 | 385 | " | | lieu dit le Gué des Planches à la Bridoire | | 13:59 | 14:07 | 14:16 | |
| 90,5 | 61,7 | 380 | RD 921d | ← | carrefour RD 921 / RD 921d | | 13:59 | 14:07 | 14:16 | |
| 91,0 | 61,2 | 370 | " | | passage à niveau | | 14:00 | 14:08 | 14:17 | |
| 91,0 | 61,2 | 370 | RD 921e | ← | carrefour RD 921d / RD 921e | | 14:00 | 14:08 | 14:17 | |
| 92,0 | 60,2 | 320 | " | | LA BRIDOIRE | | 14:02 | 14:10 | 14:19 | |
| 93,2 | 59,0 | 280 | RD 203 | ← | carrefour RD 921e / RD 921 / RD 203 | | 14:04 | 14:12 | 14:21 | |



5ème étape

LE CHEYLAS - MIRIBEL LES ECHELLES

dimanche 31 mai 2026



| kilomètre | | Altitude | Route | Direction | Itinéraire | Horaire | | | |
|--------------|-------------|------------|---------------|-----------|---|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| Parcouru | Restant | | | | | moyenne course km/h | | | |
| | | | | | | 38 | 36 | 34 | |
| 95,6 | 56,6 | 315 | " | | SAINT BERON | | 14:07 | 14:16 | 14:25 |
| 95,8 | 56,4 | 310 | " | | passage à niveau | | 14:08 | 14:16 | 14:26 |
| 96,4 | 55,8 | 315 | " | ↑ | carrefour RD 203 / RD 1006 | | 14:09 | 14:17 | 14:27 |
| 97,5 | 54,7 | 275 | RD 82a | | département de l'Isère | | 14:10 | 14:19 | 14:29 |
| 98,5 | 53,7 | 300 | RD 82k | ↑ | giratoire RD 82 a / RD 82 / RD 82k | | 14:12 | 14:21 | 14:30 |
| 100,5 | 51,7 | 370 | " | | VOISSANT | | 14:15 | 14:24 | 14:34 |
| 105,4 | 46,8 | 715 | RD 82k | | côte de Voissant | GPM | 14:23 | 14:32 | 14:43 |
| 108,2 | 44,0 | 645 | RD 28 | → | près Miribel les Echelles carrefour RD 82k / RD 28 | | 14:27 | 14:37 | 14:47 |
| 112,3 | 39,9 | 873 | " | ↑ | col des Mille Martyrs | | 14:34 | 14:44 | 14:55 |
| 114,7 | 37,5 | 745 | VC | ← | croisement RD 28 / route du Mas du Mont | | 14:38 | 14:48 | 14:59 |
| 115,9 | 36,3 | 730 | RD 49c | ← | près St Sixte à Merlas croisement route du Mas du Mont / RD 49c | | 14:40 | 14:50 | 15:01 |
| 116,1 | 36,1 | 720 | VC | ↑ | croisement RD 49c / route du Lac | | 14:40 | 14:50 | 15:01 |
| 116,3 | 35,9 | 730 | " | ← | croisement route du Lac / route du Baracuchet | | 14:40 | 14:50 | 15:02 |
| 117,9 | 34,3 | 837 | VC | | col du Baracuchet | GPM | 14:43 | 14:53 | 15:05 |
| 121,7 | 30,5 | 580 | " | | St Aupre le Haut | | 14:49 | 14:59 | 15:11 |
| 123,5 | 28,7 | 505 | " | ↑ | croisement route du Grand Vivier / route du Colombier | | 14:52 | 15:02 | 15:14 |
| 124,2 | 28,0 | 455 | RD 49 | ← | près St Etienne de Crossey giratoire route du Colombier / RD 49 | | 14:53 | 15:04 | 15:16 |
| 131,0 | 21,2 | 575 | RD 28 | → | près Miribel les Echelles carrefour RD 49 / RD 28 | | 15:03 | 15:15 | 15:28 |
| 135,3 | 16,9 | 395 | " | | lieu dit Villette à St Laurent du Pont | | 15:10 | 15:22 | 15:35 |
| 136,3 | 15,9 | 410 | " | | SAINT LAURENT DU PONT | | 15:12 | 15:24 | 15:37 |
| 137,2 | 15,0 | 410 | RD 520 | ← | carrefour RD 28 / RD 520 | | 15:13 | 15:25 | 15:39 |
| 138,8 | 13,4 | 400 | RD 102 | → | giratoire RD 520 / RD 102 | | 15:16 | 15:28 | 15:41 |
| 139,2 | 13,0 | 400 | RD 102 | | lieu dit Aiguenoire à Entre deux Guiers | SPRINT | 15:16 | 15:29 | 15:42 |
| 143,2 | 9,0 | 495 | " | | lieu dit Berland à St Christophe sur Guiers | | 15:23 | 15:35 | 15:49 |
| 143,4 | 8,8 | 500 | RD 520c | ← | carrefour RD 102 / RD 520c | | 15:23 | 15:36 | 15:50 |
| 146,7 | 5,5 | 395 | " | | ENTRE DEUX GUIERS | | 15:28 | 15:41 | 15:55 |
| 147,0 | 5,2 | 390 | RD 49 | ↑ | carrefour RD 520c / RD 49 (rue de la Poste) | | 15:29 | 15:42 | 15:56 |
| 147,2 | 5,0 | 385 | " | ↑ | carrefour à feux RD 49 (rue de la Poste) / RD 921 / RD 102c | | 15:29 | 15:42 | 15:56 |
| 151,7 | 0,5 | 560 | " | | MIRIBEL LES ECHELLES | | 15:36 | 15:49 | 16:04 |
| 152,1 | 0,1 | 580 | RD 28 | → | carrefour RD 49 / RD 28 | | 15:37 | 15:50 | 16:05 |
| 152,2 | 0,0 | 585 | RD 28 | | MIRIBEL LES ECHELLES | ARRIVEE | 15:37 | 15:50 | 16:05 |